



מטה הבטיחות בענף הבניה

מיסודן של
התאחדות הקבלנים בוני הארץ
הסתדרות עובדי הבניין והעץ
הקרן לעידוד ופיתוח ענף הבניה בישראל

מטה הבטיחות מציג:

סיכום שנת 2023 והצגת דו"ח

רבעון מספר 4

לחודשים אוקטובר – דצמבר

תקציר מנהלים

שנת 2023, הייתה שנה מיוחדת במינה. שנה זו התאפיינה בשלושה מאפיינים עיקריים:

חוסר שקט חברתי אזרחי שבא לידי ביטוי במאבקים חברתיים בין קבוצות אוכלוסייה שונות, על רקע דמותה של המדינה ומאפייני המשטר בה. לא ניתן לקבוע באופן מוחלט כי לחוסר השקט החברתי הייתה השפעה על אווירת הבטיחות באתרי בנייה שונים, אולם לא ניתן גם לשלול השפעה כזו.

מלחמת חרבות ברזל שהחלה בתחילת הרבעון הרביעי של השנה (7 אוקטובר 2023), שתרמה ותורמת במישרין לשינוי פני ענף הבנייה בישראל, בארבעה מישורים:

- **עובדי שטחים** - הפסקה ומניעת חידוש פעילותם של עובדי שטחים באתרי הבנייה. המשמעות: האטה משמעותית בעבודות המתבצעות בענף הבנייה וצמצום ניכר בעובדי בנייה שנחשפו לערכי תכנית כוכבי הבטיחות.
- **גיוס מילואים** - גיוס מסיבי של בעלי תפקידים בענף הבנייה, בדגש על מנהלי פרויקטים, מהנדסי ביצוע, ובעלי תפקידים בדרגי ניהול של חברות בנייה.
- **סגירה זמנית של אתרי בנייה** - הפסקת פעילות באתרי בנייה, בעיקר באזורים הסמוכים לרצועת עזה ולגבול הצפון.
- **ריבוי יחסי של נפגעים מתאונת ביחס לשנת 2022** - בתמונת ההיפגעות מתאונות במהלך עבודות בנייה, ביחס לשנת 2022, של תאונות קטלניות, בשנת 2023 מצאו את מותם 38 עובדים. מספר גבוה זה מבטא שיעור של 12.7 הרוגים ל 100,000 עובדים (בשנת 2022, שיעור ההרוגים היה כ 7 ל 100,000 עובדים).

לצד מאפיינים בולטים אלה, התאפיינה שנת 2023 בחידוד המאמצים לשינוי תרבות ניהול הבטיחות באתרי בנייה, שבאו לידי ביטוי באלה:

- **גידול של 25% במספר החברות המוסמכות לכוכבי בטיחות** - מספר חברות המוסמכות לכוכב בטיחות (ראשון ומעלה) עד לסוף שנת 2023 הינו 110 חברות בניה. מספר זה מהווה גידול של 25% במספר חברות הבניה שהוסמכו לכוכב בטיחות ראשון (לכל הפחות) – מ 88 חברות מוסמכות בשנת 2022, ל 110 חברות מוסמכות בשנת 2023.

- **גידול במספר החברות המצויות בתהליך הסמכה לכוכבי בטיחות.** נכון לסוף שנת 2023, כ- 60 חברות בנייה נמצאות בשלבים כאלה או אחרים בתהליך הסמכתם לכוכב בטיחות ראשון ומעלה.
- **מיקוד תכנית כוכבי הבטיחות ב משו"ב - מוכנות, שליטה ובקרה** – מטה הבטיחות פיתח תכניות התערבות שמטרתן שיפור וייעול המוכנות לקראת ביצוע עבודות בנייה.
- **שינוי חקיקה שמביא עמו שינוי במעמדו ובתפקודו של עוזר הבטיחות** – מתן סמכויות ביצוע לעוזר הבטיחות איפשר למטה הבטיחות לפתח תרגולת הממוקדת **בעב"ט כבקר מוכנות** והתייחסות אל **המוכנות כאל מדד מנבא** באתרי הבנייה, בחברות הבנייה ובענף כולו.
- **תכנית ימ"מ - הערכות לקראת הסמכתן של חברות בנייה קטנות לכוכב בטיחות** – (ימ"מ – חברות בניה יודעות, משתפות, מטמיעות) - מטה הבטיחות פיתח מודל הסמכה ייעודי לחברות ג-1 ו ג-2, המבוסס על הסמכה בקבוצות הכשרה בעזרת חברות בנייה גדולות המוסמכות לכוכב בטיחות 3 ומעלה.
- **פיתוח מודל חקר של פערי משו"ב** – המודל הקיים לתחקירי כמעט ונפגע הוחלף במודל הממוקד בפערי מוכנות, שליטה ובקרה (משו"ב). המודל החדש הינו ידידותי יותר ויעיל יותר בהשפעתו המתקנת.
- **היערכות לקליטת עובדים זרים בישראל** – מטה הבטיחות ממקד מאמצים לרתימת תאגידי כוח אדם (עובדים זרים) וחברות בנייה, לשילובם של עובדים אלה בסדנאות לבטיחות מעשית, כתנאי להשמתם באתרי בנייה.
- **תכנית הזדמנות שנייה (אסירים משוחררים)** – מטה הבטיחות ביחד עם הרשות לשיקום האסיר (רש"א) פיתח מודל להשמת אסירים משוחררים המעוניינים בכך ואשר נקבעו כמתאימים על ידי הרשות לשיקום האסיר בענף הבנייה. מודל זה יופעל החל מרבעון 2 2024.
- **הכרת רשם הקבלנים בתכנית כוכבי הבטיחות** - הכרת רשם הקבלנים בתכנית כוכבי הבטיחות כתכנית המעידה על מאמצים ניהוליים מתמשכים למניעתן של תאונות באתרי בנייה.

מלחמת חרבות ברזל, הביאה לביטולן של תכניות אלו:

- אי קיום יום בטיחות לאומי.
- אי קיום תערוכה לחידושים טכנולוגיים בתחומי הבטיחות.
- ביטול תחרות "ישראל יפה בחזות בטוחה", ביחד עם המועצה לישראל יפה.

שלוש תכניות אלו מתוכננות למימוש בשנת 2024.

מטה הבטיחות מבקש להודות להתאחדות הקבלנים בוני הארץ, לקרן לעידוד ופיתוח ענף הבניה בישראל, לקרן מנוף של הביטוח הלאומי, להסתדרות העובדים החדשה, לחברת צומ"ת ולכל העוסקים במלאכת קודש זו שתומכים בעבודת מטה הבטיחות להובלת שינוי תרבות הבטיחות בבניה בענף.

מטרות הדו"ח

1. להציג למנהלים ולמקבלי החלטות את עיקרי הפעילויות והמשימות שקיים מטה הבטיחות במהלך שנת 2023 ובמהלך רבעון 4 בו פרצה מלחמת "חרבות ברזל", מלחמה שהציבה בפני הענף אתגרים חדשים ומשמעותיים.
2. לשקף תמונת מצב עדכנית לצורך הפקת לקחים והמלצות לשיפור המצב בהמשך ומדידה עיתית של הנתונים הרלוונטיים, על מנת לייצר אינדיקציות ליעילות התהליכים ולחילופין לנקודות ואתגרים הדורשים טיפול נוסף.

תמונת מצב ההיפגעות בענף הבניה

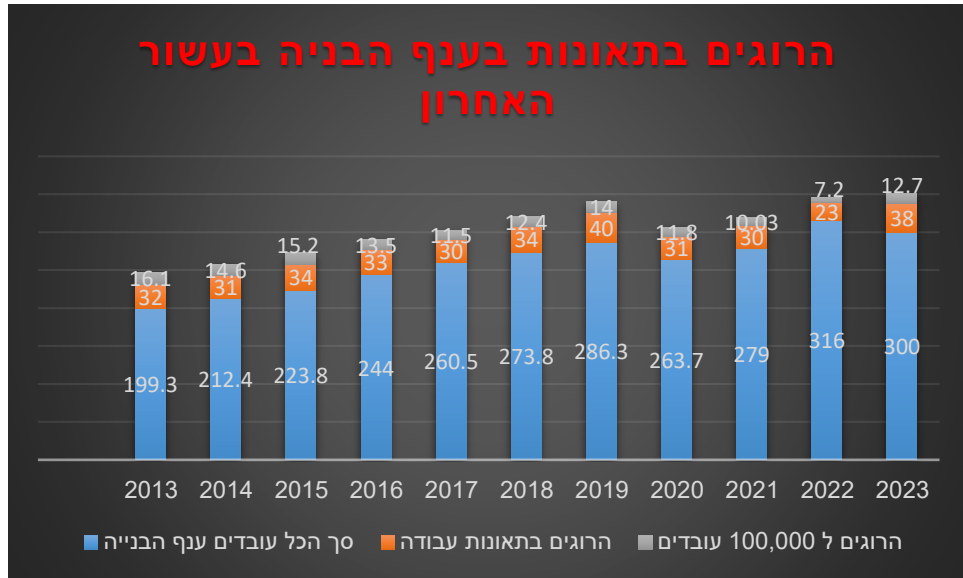
כאן המקום לציין, כי לא כל התאונות שנגרמו במהלך ביצוע עבודות בניה בשנת 2023, נגרמו באתרי בניה מוכרים, מורשים ומפוקחים.

יש לזכור כי תאונות לא מעטות נגרמו במקומות שבהם מבוצעות עבודות בניה, אולם מקומות אלה אינם אתרי בניה מפוקחים, ועל כן, לא ניתן לא תיאורטית ולא מעשית להשפיע על רמת הבטיחות המתקיימת בהן.

במידה רבה, עבודות בניה אלו מתקיימות מתחת לרדאר וקיים קושי מובנה למנות את הכשלים שבהן, יחד עם כשלי בטיחות שנגרמים באתרים מוכרזים, מורשים והנמצאים תחת פיקוח.

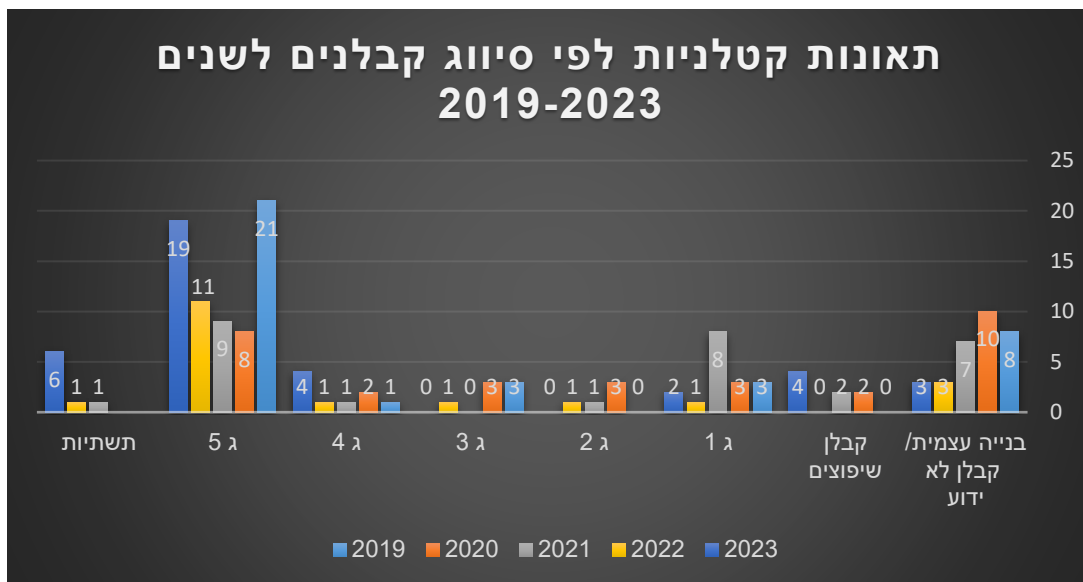
תמונת מצב ההיפגעות בענף הבנייה בראייה שנתית תאונות קטלניות

בשנת 2023 נגרמו בעבודת בנייה 36 תאונות קטלניות, בהן מצאו את מותם 38 עובדים.

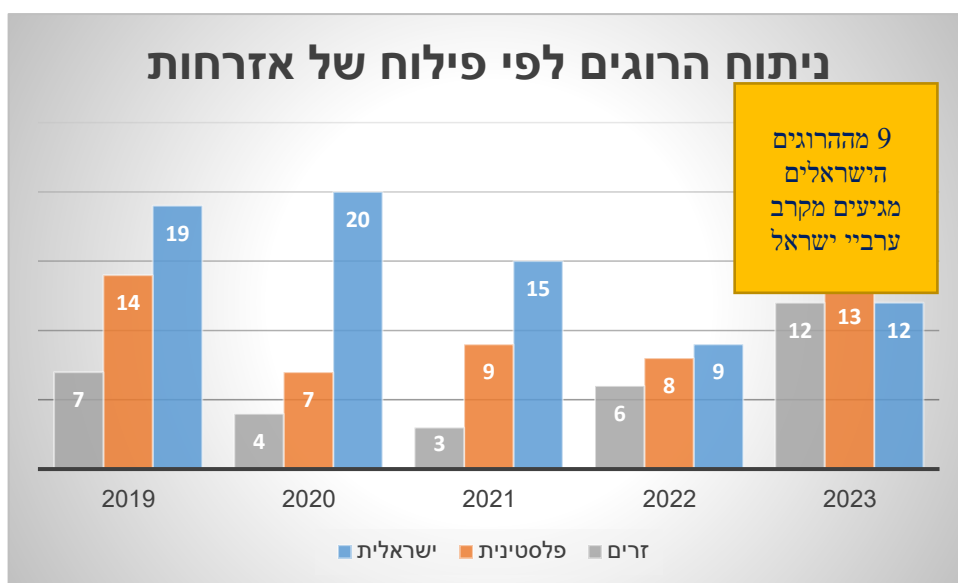


הגרף המוצג מעלה מציג את מספר ההרוגים בענף הבנייה החל משנת 2013 ועד היום. שנת 2023, הייתה שנה רעה מן הבחינה התוצאתית. למעשה, זו השנה הראשונה מאז שנת 2020, שבמהלכה חל גידול במספר העובדים שמצאו את מותם במהלך ביצוע עבודות בנייה. נתון זה אפשר שהינו מקרי, אולם יחד עם זאת, ראוי לנתח אותו ביחד עם המאפיינים העיקריים של שנה זו, כפי שהוצגו בתקציר המנהלים לדוח זה.

פילוח תאונות קטלניות לפי סיווג הקבלנים

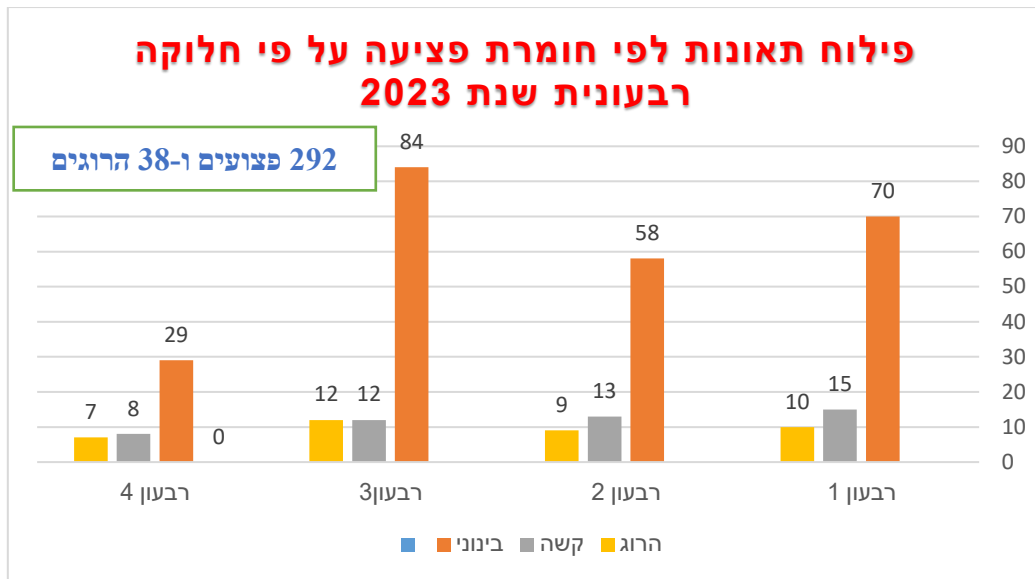


ניתוח נתוני התאונות הקטלניות לפי סיווג הקבלנים מצביע כי מחצית מההרוגים בשנת 2023 מגיעים מחברות בנייה גדולות בסיווג ג'5 (בניה) וכ 15% מהם מגיעים מחברות תשתיות. יחד עם זאת יש לזכור כי מרבית עבודות הבנייה בישראל, בהיקפי בנייה גדולים, מתבצעות על ידי חברות בנייה בסיווג גבוה.



במסגרת פילוח תמונת ההרוגים לפי אזרחות בהשוואה לשנים עברו, אנו עדים לכך שבשנת 2023 רוב ברור מקרב ההרוגים הינם ערבים ישראלים ופלסטינים – 22 במספר.

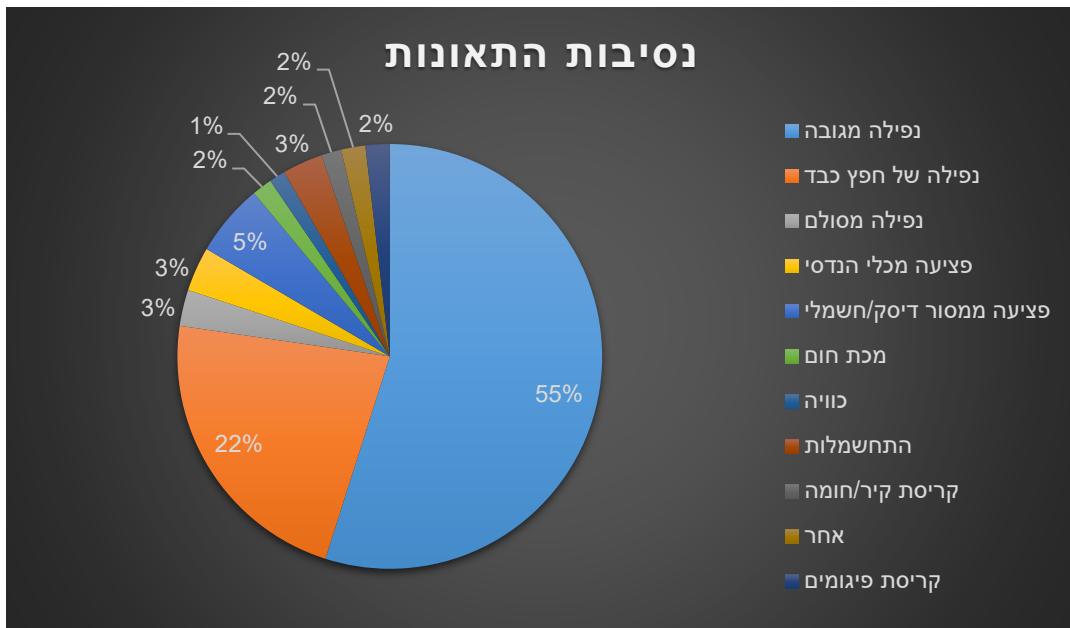
תאונות ונפגעים בראייה שנתית



בסך הכל בשנת 2023 אנו מונים 329 תאונות עם נפגעים, לעומת 360 תאונות

בתקופה המקבילה אשתקד .

2023	2022	2021	2020	סיווג הפגיעה
241	269	193	219	פציעה בינונית
48	46	42	37	פציעה קשה
38	23	30	31	הרוגים



באשר לפילוח נסיבות התאונות, ניתן לראות כי הנפילה מגובה מהווה גורם עיקרי לתאונות בענף הבנייה – 55% (56% בשנת 22). אחריה בפער ניכר, תאונות הנגרמות כתוצאה מנפילת חפצים 22% (18% בשנה שעברה).

רבעון 4 שנת 2023

במהלך רבעון 4 2023 נגרמו 44 תאונות מדווחות, לפי ההתפלגות הבאה:

- א. פציעה בינונית – 29 עובדים.
- ב. פציעה קשה – 8 עובדים.
- ג. הרוגים – 7 עובדים.

נתונים השוואתיים בין רבעון 4 2023 לבין רבעון 4 בשנת 2022

2022	2023	סיווג הפגיעה
80	29	פציעה בינונית
12	8	פציעה קשה
2	7	מוות

* דרגת הפגיעה נצמדת לנתוני מד"א ואיחוד הצלה.

ברבעון האחרון של שנת 2023 אנו עדים לתופעה מעניינת ומדאיגה בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד: על אף צמצום היקף העבודות באתרים לנוכח מלחמת "חרבות ברזל", ישנה עליה של 25% במספר הפצועים הקשה וזינוק של כמעט פי 4 !! במספר ההרוגים – 7 בשנת 23 לעומת 2 בשנת 22. נתונים אלו עומדים בסתירה להיקף הפגיעות הבינוניות אשר מצביע על ירידה חדה בשנה זו. לנוכח נתונים אלו, השפעת המלחמה על הפגיעות הקשות והקטלניות תידרש להיבחן היטב בשנת 2024.

**** פירוט מלא של נתוני ההיפגעות מובא בגוף הדו"ח ובנספחים ****

משימות עיקריות שהתקיימו בשנת העבודה 2023 – תכנון מול ביצוע

בפסקה זו, נציג את המשימות שתוכננו להתבצע בשנת 2023 ואת מעמד יישומן. כאן המקום להדגיש כי מספר לא מבוטל של משימות התעדכנו במהלך שנת העבודה, אם כתוצאה מצבירת ניסיון (משימות אלו הינן ראשונות מסוגן) ואם מחמת אילוצים תקציביים, שהרקע להם היה בעיקר המצב הביטחוני וההשפעה על הפסקת פעילותם של עובדי שטחים.

ס'פ'	המשימה	מטרה	מעמד היישום
1	תכנית כוכבי הבטיחות	לחולל שינוי תרבותי בחברות בנייה בישראל, באמצעות יצירת זיקה וקשר בין ביצועי הבטיחות לבניין מצוינות תפעולית וכלכלית ולהסמיכן לקיים בקרה ופיקוח עצמיים על ביצועי הבטיחות בעבודות בנייה	<ul style="list-style-type: none"> חל גידול של 25% במספר החברות שהוסמכו לכוכב בטיחות ראשון (110 בסוף שנת 2023, לעומת 88 בסוף שנת 2022).
2	סדנאות בטיחות מעשית לעובדי בניין	להקנות לעובדי בניה את היסודות המעשיים הנדרשים לביצוע עבודות בנייה, בדגש על עבודות בגובה ועבודות חשמל, בצורה בטוחה ויעילה, מתוך מגמה להפוך הכשרה מעשית זו לתנאי מחייב לביצוע עבודות בנייה בישראל ולקבלת רישיון עבודה, לעובדים שאינם בעלי אזרחות ישראלית.	<ul style="list-style-type: none"> מכללות רבות לא עמדו במכסה שהוקצתה להן. קרן מנוף של הביטוח הלאומי אישרה הקצאה של 800,000 ₪ למשימה זו לשנים 2024-25 (בנוסף לתקצוב של הקרן לעידוד ופיתוח ענף הבניה). נערכה עבודת מטה לייעול הביצועים בתחום זה, לרבות מאמצים לשילוב עובדים זרים בסדנאות אלו.
3	קידום פרויקטים טכנולוגיים	לאתר הזדמנויות טכנולוגיות היכולות לסייע במניעתן של טעויות אנוש קטלניות, וליישמן כמערכות עזר לעובדים לבעלי תפקידים בעבודות הבנייה, על מנת לתמוך ברפורמה התרבותית המתקיימת בימים אלה, בתחום ניהול הבטיחות ובקרת הבטיחות באתרי בניה.	<ul style="list-style-type: none"> פותחה מערכת טכנולוגית למשו"ב (מוכנות שליטה ובקרה) באמצעות קסדה המאפשרת בקרת ווידאו ואודיו המכונה קסדה רושמ"ת (רואה, שומעת, מתריעה, מתעדת). בוצע מחקר מלווה להטמעת הקסדה באתרי בניה. בשנת 2024, ייושמו לקחי המחקר ותוטמע הקסדה באתריה בנייה של חברות מוסמכות לכוכבי בטיחות. כנס טכנולוגיות לבטיחות שתוכנן להיערך ברבעון האחרון

של השנה, לא התקיים בעקבות המלחמה.			
<ul style="list-style-type: none"> לא בוצע עקב מלחמת "חרבות ברזל" במהלך שנת 2023, התקיימה בתחילת רבעון 2 הפסקת עבודה יזומה, על רקע ריבוי יחסי של תאונות. 	לקבוע "יום בטיחות בבנייה" שייקבע פעם בשנה, בתאריך סמלי ומוסכם, שבו יושבתו עבודות הבנייה ברחבי הארץ ויקוימו מאמצי הסברה, תודעה ופעילויות אחרות, שמטרתן, העצמת המחויבות של כולם למניעתן של תאונות בעבודות בנייה.	גיבוש יום בטיחות לאומי לעבודות בניה	4

מס' ספ'	המשימה	מטרה	מעמד היישום
5	קידום חוק האחריות והסמכות	לפעול ביחד עם מינהל הבטיחות על מנת להסדיר את שרשרת האחריות באתרי בנייה ולבסס אותה על תפיסת האחריות התפקודית, כלומר, אחריות הנובעת מהגדרת התפקיד של כל דרג, תוך הדגשת הסמכות של שלושת המדרגים הקרובים ביותר לביצוע העבודה – מנהל העבודה, ראש הצוות, העובד בקצה.	<ul style="list-style-type: none"> חוק זה עתיד להתפרסם במהלך רבעון 1 2024.
6	קידום תיקון לחוק עוזרי הבטיחות	לפעול לעדכוני חקיקה בתחום זה על מנת למקסם את תרומת עוזרי הבטיחות לבטיחות עבודות הבניה בישראל	<ul style="list-style-type: none"> החוק תוקן. פורסם מתווה מנחה לקבלנים באשר לדרכי יישומו. נקבע תהליך המכונה "העב"ט כבקר מוכנות".
7	הקצב בטיחות במכרזים וחוזים ממשלתיים ורשותיים	יצירת מנגנון המחייב יזמים (ממשלתיים ורשותיים) הכפופים לחוק חובת המכרזים, להקציב תקציב מינימום לבטיחות, כך, שתקציב זה (הקצב), לא ייכלל בדרישות המכרז, זאת במטרה להבטיח את מינימום המשאבים המיועדים לבטיחות.	<ul style="list-style-type: none"> נמצא בעבודת מטה. יוגדר כ"מוקד שינוי" במסגרת קביעת מדיניות הבטיחות בעבודות בניה של משרד העבודה.
8	דוחות חקר מצב הבטיחות (דו"ח מדי שבועיים)	לאפשר ביסוס של תרבות פרואקטיבית באמצעות הערכת מצב מתמשכת והעברת התראות בטיחות למבצעי עבודות בניה, בעקבות חקר וניתוח של אירועים.	<ul style="list-style-type: none"> פורסמו 14 דוחות חקר. תרומה משמעותית לדוחות אלו לשיפור מתמיד ברמת מניעתם של אירועים חוזרים. הפצת הדוח הופסקה מפאת עצירה תקציבית של הקרן לעידוד ופיתוח ענף הבניה.
9	הסברה משתפת	ליזום הסברה לקהלי יעד שונים ומובחנים, במטרה להביא קהלי יעד אלה להכרה ולהבנה של מאמצי המניעה המתקיימים על ידי מטה הבטיחות, ובכך להפוך אותם לשופים רעיוניים והיכן שניתן גם לשותפים מעשיים למאמצי המניעה המתקיימים בענף הבניה.	<ul style="list-style-type: none"> מתקיימת הסברה מתמדת באמצעות רשתות חברתיות. מתקיימת הסברה באמצעות אגרות "נקודות מפנה". בשנת העבודה 2023 הוקמה מערכת של "קהילת כוכבי בטיחות"

תובנות ולקחים עיקריים – ליישום בשנת 2024

- במהלך שנת העבודה נלמדו תובנות ולקחים עיקריים אלה, שיישמו החל מתחילת שנת 2024:
- א. קיום מאמצים ייחודיים להטמעת תרבות כוכבי הבטיחות בדגש על חברות בניה קטנות וקבלני משנה.
 - ב. ליווי וחניכת חידושי הסמכות לחברות כוכבי בטיחות.
 - ג. האצת תהליכי הטמעות הרוחב של ערכי כוכבי הבטיחות בחברות בניה מוסמכות לכוכבי בטיחות.
 - ד. הסמכת חברות קטנות (ג-1, ג-2) לכוכב בטיחות באמצעות מודל ימ"מ.
 - ה. יישום סדנאות לבטיחות מעשית, במודל מעודכן, מנוהל על ידי מטה הבטיחות.
 - ו. קידום ותמיכה בטכנולוגיות מצילות חיים.
 - ז. עדכון מודל החקר של אירועי בטיחות והסבתו למודל חקר משו"ב (מוכנות, שליטה ובקרה).
 - ח. סיוע לרגולטור, בדגש על משרד העבודה, בגיבוש מדיניות פרואקטיבית להדרכה, פיקוח ואכיפה של חקיקת בטיחות ונורמות ביצוע – כתיבת הצעה לתקנות חובת השתתפות בסדנאות לבטיחות מעשית.
 - ט. עוזרי בטיחות – חיזוק יכולותיהם המקצועיות והפיכתם לגורם יעיל ואפקטיבי באתרי הבנייה, ויצירת תנאים להבאת חומר אנושי מצוין לתפקיד – הטמעת העב"ט כבקר מוכנות.
 - י. הטמעת ההיבטים היישומיים של חקיקת חוק אחריות וסמכות באתרי הבניה (העתיד להתפרסם במהלך רבעון 1 2024).
 - יא. ארגון בטיחותי של אתרי בניה – מרכיב חשוב ביותר במניעת מצבים אירועי בטיחות בלתי צפויים.
 - יב. שילוב אסירים משוחררים ביחד עם הרשות לשיקום האסיר באתרי בנייה.
 - יג. קיום יום בטיחות לאומי.
 - יד. קיום תערוכה לטכנולוגיות מקדמות בטיחות.
 - טו. קיום תחרות "ישראל יפה בחזות בטוחה" בשיתוף המועצה לישראל יפה.
 - טז. הסברה יזומה לחינוך ויצירת תודעה כמרכיב עיקרי בשינוי תרבות הבטיחות בענף.

סיכום

שנת 2023 הייתה שנה מורכבת ורעה מן הבחינה התוצאתית. 38 עובדים מצאו את מותם במהלך ביצוע עבודות בנייה, נתון המייצג שיעור של 12.7 הרוגים ל 100,000 עובדים. מההיבט הזה, שנת 2023 הייתה השנה הגרועה ביותר מבין 3 השנים האחרונות. קשה לנתח תוצאה זו ולהבין האם הינה תוצאה מקרית או שהתרחש שינוי שהיווה רקע לתוצאה קשה זו.

יחד עם זאת, שנת 2023 הייתה שנה של פריצת דרך בפיתוח מודלים לניהול הבטיחות והמצוינות, בדגש על מיקוד העב"ט בתפקידי בקרת מוכנות ופיתוח מודל להסמכת חברות בנייה קטנות (מודל ימ"מ) וכן, בנייה מחדש של מודל הבטיחות המעשית.

אנו נמשיך לדגול בקו של חינוך, הסברה והטמעת תפיסת עבודה חדשה של בטיחות ואיכות על פני כל דבר אחר. נרכז מיקוד ומאמץ למיגור תאונות בקרב העובדים מהמגזר הערבי. נשקיע בהכשרת עובדים לבטיחות מעשית, תוך דרישה מהמדינה לעודד ולהשתתף במאמץ חשוב זה. פרויקט החניכה באתרי בנייה המזוהים כפוטנציאל לתאונות ימשיך לפעול בשטח ולהביא לתוצאות בשיפור תרבות הבטיחות באתרים.

ההרעה שחלה מן הבחינה התוצאתית בשנת 2023, מהווה אתגר של ממש ועלינו לקיים בקרה ומעקב הדוקים על מנת להבטיח חזרה למסלול השיפור בהישגים, שתחילתו בשנת 2019.

אני מבקש להודות להתאחדות הקבלנים בוני הארץ, לקרן לעידוד ופיתוח ענף הבניה בישראל, לקרן מנוף של הביטוח הלאומי, להסתדרות העובדים החדשה, לחברת צומ"ת ולכל העוסקים במלאכת קודש זו שתומכים בעבודת מטה הבטיחות להובלת שינוי תרבות הבטיחות בבנייה בענף.

איל בן ראובן, אלוף במיל'

ראש מטה הבטיחות

נספח א' ריכוז תאונות עבודה ושמות ההרוגים בשנת 2023

עיר	כתובת	תיאור המקרה	נסיבה	תאריך	שם ההרוג	אזרחות
ירושלים	רחוב הל"ה	נפלה על הפועל (ממנוף) מסגרת ברזל במשקל רב	נפילה של חפץ כבד	16.1.23	יוסף מרעי טרדה	פלסטינית
תל מונד		במהלך שיפוץ מבנה מפעל, עובד נמחץ ע"י במת הרמה	פגיעה של כלי הנדסי	16.1.23	מוחמד ג'מאל זועבי	פלסטינית
בני ברק	רחוב רבן גמליאל	קריסת קורת בטון מתקרה נפלה על ראשו של הפועל	נפילה של חפץ כבד	26.1.23	מוחמד יאסין אל ח'טיב	פלסטינית
אשדוד	לוחמי האש	חומה קרסה על 2 פועלים	קריסת קיר	8.2.23	עקאב סאבא מג'יד חדיד	ישראלית ישראלית
נתניה	רחוב הביכורים	פועל נפל מגובה של 8 קומות	נפילה מגובה	13.2.23	יאסר חסן זעבט	פלסטינית
ירושלים	שירת אהרון	פועל נפגע בראשו מצינור של משאבת בטון	נפילה של חפץ כבד	20.2.23	יצחק (איציק) אהרון הורוביץ	ישראלית
פרדס חנה	רחוב הנורית	במהלך עבודות שיפוצים קיר קרס על עובד. העובד מת מפצעיו	קריסת קיר	5.3.23	עאהד יאסין חמידה	פלסטינית
רמת גן	רחוב האשל	מנוף פגע בפיגומים שקרסו מהקומה השביעית	נפילה מגובה	16.3.23	עלי טאליב אל-חואאמדה מוסטפא מוחמד אל-חואאמדה	פלסטינית פלסטינית
ירושלים	רמת שלמה	נפילה מגובה	נפילה מגובה	3.4.23		סינית
קריית אונו	ש"י עגנון	פועל נפל ממעלית משא שבקומה 3 ובעקבות כך נהרג במקום.	נפילה מגובה	21.4.23		סינית

פלסטינית	מחמוד ראזי אבו חמדן רביעה	21.5.23	נפילה של חפץ כבד	תבנית ליציקת בטון הושענה בצורה לא יציבה (כנראה על קלונסאה) והתמוטטה על עובד שהיה בסמוך.	מרכז במחנה הובלה ולוגיסטיקה בן עמי הסמוך לשוהם	שוהם
ישראלית	ינאל עאמר	28.5.23	התחשמלות	התחשמל למוות לאחר שמנוף המשאבה פגע בקו מתח גבוה במהלך עבודות תשתית למסילת הרכבת החדשה בראש העין	מחלף קסם בסמוך לתוואי הרכבת	ראש העין
ישראלית	ינאל עאמר	28.5.23	התחשמלות	התחשמל למוות לאחר שמנוף המשאבה פגע בקו מתח גבוה במהלך עבודות תשתית למסילת הרכבת החדשה בראש העין	מחלף קסם בסמוך לתוואי הרכבת	ראש העין
ישראלית	מוחתסב מוהנא זידאן	29.5	דריסה	משאית עפר שנסעה לאחור דרסה עובד למוות	מחלף יקום/וינגייט	כביש החוף
ישראלית	אסיד עבד אלסבר ג'עאביס	5.6.23	נפילה מגובה	נפילה לפיר מעלית מגובה 4 קומות	יד ושם	ירושלים
פלסטינית	פואז אלעבד מוסא	11.6	נפילה של חפץ כבד	פועל נפגע בראשו מזרוע של מנוף	רחוב היצירה	בית שמש

		12.6	נפילה של חפץ כבד	מנוף נפל על פועל תוך כדי עבודתו	מעלה החטיבה	באר שבע
זרה		13.6	נפילה של חפץ כבד	פועל ניקה טפסה שנפלה עליו	רחוב היוצרים	אשקלון
		6.7	נפילה מגובה	פועל הלך אחורנית ולא שם לב שפתח האוורור של חניה תת קרקעית פתוח. נפל לעומק של 5 מטר, נחבל בראשו ומת.	יהדות איטליה	נתיבות
סינית		30.7	נפילה מגובה	פועל נפל מגובה 18 קומות לאחר שהפיגומים עליו עבד התמוטטו	רחוב כרמל	רחובות
ישראלית	ד"ר יוסי שוב	3.8	נפילה מגובה	נפילה מהקומה הראשונה, מגובה של 5 מטרים	עקביא אריה	תל אביב
פלסטינית	ג'מאל מחמוד שחאדה	4.8	נפילה מגובה	פועל נפל מ 4 קומות בבית בשיפוצים כאשר עסק בהתקנת חלונות		נצרת
ישראלית	סמי אבו כוש	28.8	פגיעה של כלי הנדסי	פועל נפגע בראשו מכף של טרקטור באגר	כביש 90 ליד אילת	באר אורה
פלסטינית	מקבל סעיד	30.8	נפילה מגובה	נפילה מגובה של 6 מטר במסגרת עבודות שיפוצים. העובד נפצע קשה ומת מפתעיו בבית החולים	רחוב האפרסק	לוד

פלסטינית	מוחמד עבדאללה מוסא פטאפטה	3.9	נפילה מגובה	נפילה מפיגום שבקומה 5	רחוב לוי אשכול	קריית אוונו
פלסטינית	ממדוח יאסין אפרנג'י	4.9	נפילה מגובה	נפילה מגובה של 3 קומות במסגרת עבודות לבניית בית פרטי		עראבה
סודנית	עבדאלסלאם בשיר יחיא	3.9	התחשמלות	התחשמלות	כביש 71	צומת בית השיטה
ישראלית	עיסאם עאזר ג'ובראן	9.9	נפילה מגובה	פועל נפל מגובה של 3 קומות במסגרת עבודות שיפוצים	ריינה	ריינה
סינית		14.9	נפילה של חפץ כבד	חלון נפל על פועל והרג אותו	מושב אחיסמך	לוד
סודנית	חיסאם (סאם) ג'וברא דקאם	27.9	נפילה מגובה	פיגומים קרסו לאחר מנוף נייד פגע בפיגום	רחוב מיכלשווילי	אשדוד
סינית		4.10	נפילה מגובה	נפילה מגובה של 10 מטר	פארק תעשיות חבל מודיעין	פארק תעשיות חבל מודיעין
רוסית		5.10	נפילה של חפץ כבד	עובד על פיגום תורן משך בכבל שמחזיק בפלטות לחיפוי, פלטה מאזור אחר נפלה עליו	רחוב אריאל שרון	גבעתיים
ישראלית	מוטי אסרף	26.10	נפילה לבור	פועל נפל לתוך התעלה	כביש 38	מושב ישעי
זרה		29.10	נפילה מגובה	פיגום זיזי שקרס	רחוב הגינה	רמת השרון
ישראלית	סאדק מוחמד ראשד ג'בארין	16.11	נפילה מגובה	נפל מגובה של כ-3 מ' לקומת המרתף במהלך	רחוב הגליל	כפר יונה

				ביצוע יציקת בטון		
ישראלית	טריק סאלם אבו ג'מעה	23.11	נפילה של חפץ כבד	בלוק נפל על העובד והרג אותו	פארן	פארן
סינית	טאנג ג'ינאן חוה	25.12	נפילה של חפץ כבד	תבנית יציקה מברזל נפלה על פועל והרגה אותו	בת ים	סוקולוב

